Trafikdödade i historien

FÖRSTA DÖDSOFFER

1896 den 17 augusti. 44-åriga Mrs. Bridget Driscoll blir den första fotgängaren i världshistorien som blir påkörd och dödad av en bil. **Händelsen inträffar vid Crystal Palace i London och bilen har en hastighet på 12 kilometer i timmen.**

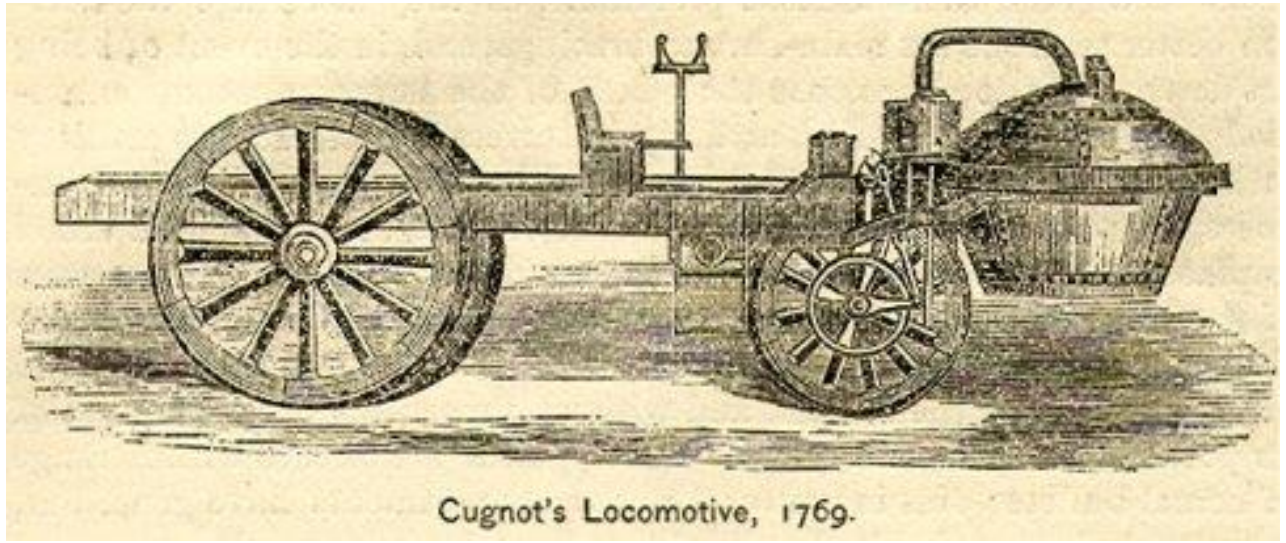
Driscoll föddes i Irland men bodde i Surrey med sin man och sina barn vid tiden för hennes död. Hon hade planerat en tredagarsresa till London för att delta i en League of the Cross-festival. Hon var i sällskap med sin tonårsdotter May och hennes vän Elizabeth Murphy och **korsade Dolphin Terrace på tomten till Crystal Palace** i London när hon **blev påkörd** av föraren av en bil som tillhörde Anglo-French Motor Carriage Company som var används för att ge demonstrationsturer. **Ett vittne beskrev bilen som att den kördes i "en hänsynslös takt, faktiskt som en brandbil".**

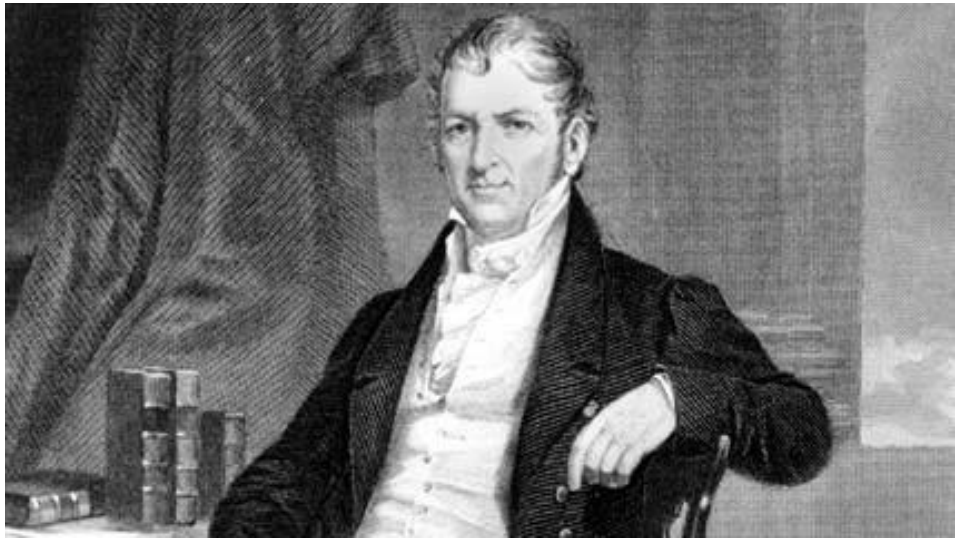
© National Motor Museum/Heritage Images/Getty Images)

Även om bilens maxhastighet var 8 miles per timme (13 km/h), hade den medvetet begränsats till 4 miles per hour (6,4 km/h), den hastighet med vilken föraren, Arthur James Edsall från Upper Norwood, hävdade att har varit på resande fot. Hans passagerare, Alice Standing från Forest Hill, påstod att han modifierade motorn så att bilen kunde gå snabbare, men en annan taxichaufför undersökte bilen och sa att den inte kunde överskrida 7,2 km/h på grund av en låg hastighet. - hastighets motorrem. Kollisionen inträffade bara några veckor efter att en ny lag från riksdagen hade höjt hastighetsgränsen för bilar till 14 miles per timme (23 km/h), från 2 miles per timme i städer och 4 miles per timme på landsbygden.

Juryn gav en dom om "oavsiktlig död" efter en utredning som varade i cirka sex timmar. Rättsläkaren, Percy Morrison (Croydon-avdelningen i Surrey), sa att han hoppades att "en sådan sak aldrig skulle hända igen". Royal Society for the Prevention of Accidents uppskattade att 550 000 människor hade dödats på brittiska vägar 2010.

Åren 1769–1770 byggde fransmannen Joseph Cugnot (1725-1804) en ångdriven vagn på franska arméns beställning. Vagnens styrmekanism fungerade inte så bra och redan 1771 körde den in i en mur och förstördes i världens första bilolycka.





1771 kolliderade fordonet med en vägg, troligen världens första "bilkrasch". Experimenten med fordon för armén innebar att Cugnot for fram på vägarna i sådan utsträckning, att han blev den förste i historien att dömas för vårdslöshet i trafik. Olyckan 1771 och finansiella problem gjorde att armén avslutade experimenten. Cugnot fick dock en pension på 600 franc per år för sitt arbete av Ludvig XV.

Under franska revolutionen drogs pensionen in och Cugnot fick leva ett fattigt liv i exil i Bryssel tills Napoleon Bonaparte tog honom till heder igen. Cugnot återvände till Paris där han sedermera avled. Cugnots fordon från 1770 finns bevarad i Paris på museet Conservatoire national des arts et métiers.

Mary Ward (King)

Mary Ward (1827–1869) was an Anglo-Irish amateur author, artist, astronomer and microscopist. She was killed when she fell under the wheels of an experimental steam car built by her cousins. As the event occurred in 1869, she is the first person known to have been killed by a motor vehicle.

Hon föddes som Mary King i Ballylin nära dagens Ferbane, County Offaly, den 27 april 1827, det yngsta barnet till pastor Henry King och hans hustru Harriette. Hon och hennes systrar utbildades hemma, liksom de flesta flickor på den tiden. Men hennes utbildning skilde sig något från normen eftersom hon var av en känd vetenskaplig familj. Hon var intresserad av naturen från en tidig ålder, och när hon var tre år gammal samlade hon på insekter.

Förste dödade bilföraren i trafik i Storbritannien

En plakett vid vägkanten som avtäcktes den 25 februari 1969 säger att den första registrerade bilolyckan i Storbritannien som involverade bilförarens död ägde rum vid Harrow on the Hill på en väg som heter Grove Hill sjuttio år tidigare, den 25 februari 1899. Plattan nämner inte namnet på den döde bilisten, men den namnger den medborgare som avslöjade den: hans namn ges som Alderman Charles Stenhouse, som var borgmästare i Harrow vid den tiden.

Föraren inblandad i kraschen var den 31-årige ingenjören Edwin Sewell, som körde en 6HP Daimler. Ett bakhjul kollapsade efter att ha brutit fälgen och bilen träffade en stadig tegelvägg. Sewell dödades omedelbart när han och hans passagerare, en major Richer, kastades ur fordonet. Richer dog tre dagar senare på sjukhus.